



8 OKTOBER – 27 OKTOBER





8 OKTOBER – 27 OKTOBER

“Het is voor het goede doel, meneer”

Iedereen heeft reeds diverse malen deze zin gehoord. Wij vroegen ons het volgende af : Hoe steun je echt een goed doel zonder veel tussenstappen zodat de steun effectief bij het goede doel terecht komt?”

Een oplossing vonden we op www.antwerpenbanjul.com en is, op het eerste gezicht, vrij eenvoudig.

Je stelt een **team** samen. Je koopt met je team een **auto** aan. Je kiest een **project** dat je wenst te steunen.

Je **vertrekt, samen met de andere teams**, met **auto** vanuit Antwerpen naar Banjul (Gambia).

Eenmaal daar aangekomen wordt de wagen per opbod **verkocht** en de **opbrengst** geef je aan de verantwoordelijke van het **project** waarvoor je hebt gekozen.

Wanneer het doel bereikt is, komen de teams per vliegtuig terug naar huis.

Onze motivatie

Naast onze zin voor avontuur willen we graag ons steentje bijdragen aan ontwikkelingshulp. We kiezen voor ‘Antwerp – Banjul Challenge’ omdat we op deze manier zelf het ‘steentje’ kunnen afgeven aan de verantwoordelijke van het project waarvoor we kiezen. ‘Antwerp – Banjul Challenge’ coördineert het gebeuren. Tweemaal per jaar (maart en oktober) zorgt de organisatie ervoor dat een aantal teams van vrijwilligers de reis kunnen maken. De teams staan zelf in voor alle kosten die dit gebeuren met zich meebrengt.

Wie zijn wij?

Ons team ‘**MAJOTEAM**’ is afkomstig uit de regio Brugge (West – Vlaanderen)

Jonas Verhelst is 26 jaar. Hij doorkruist beroepshalve dagelijks het Vlaamse land met zijn vrachtwagen. Zijn passie is de Chiro Jeugdbeweging uit Assebroek Brugge (Chiro Sint Joris ’t Leitje).

Na jarenlang lid te zijn en daarna in de leiding te hebben gestaan geeft hij nu als VB (volwassenbegeleider) zijn kennis en ervaring door aan de nieuwe leidingsploeg. Daarnaast staat hij ook voor ‘Joverent’ die springkastelen en feestmateriaal verhuurt en als dj fungeert op feestjes.

Mark Cornelissen is 46 en maatschappelijk werker van opleiding. Hij runt als zelfstandige een bankkantoor en heeft als uitlaatklep zijn motor Yamaha Drag Star Classic 1100. Hij ondersteunt, als voorzitter, samen met het oudercomité, de leiding van de Chiro in hun wekelijkse beslommingen en is ook af en toe terug te vinden als kookouder op kamp.



8 OKTOBER – 27 OKTOBER

Kostenplaatje

De steun zelf ter plaats brengen is ons doel. Dit brengt een aantal kosten met zich mee :

- in eerste instantie dient een wagen aangekocht te worden die ter plaatse bruikbaar is voor de lokale bevolking. Gezien de omstandigheden en de toestand van de wegen is het aan te raden een 4x4 aan te schaffen;
- De kosten voor het verbruik van de wagen, tijdens deze tocht van om en nabij de 7000 km;
- De kosten voor de grensovergangen (lees smeergeld);
- Het betalen van de gidsen in Mauritanië die je door de Sahara loodsen;
- De wegentol
- De overzet met de ferry van Spanje naar Marokko en van Senegal naar Gambia;
- Het bedrag die aan de overheid dient betaald te worden om het konvooi te begeleiden door Senegal;
- De autoverzekering : In Mauritanië, Senegal en Gambia moet je telkens aan de grens een nieuwe verzekering kopen.
- Gereedschap
- Reserveonderdelen
-

Naast deze kosten is een budget nodig om te eten en te slapen gedurende deze 3 weken en om de vliegreis terug te betalen.

Deze uitgaven nemen we graag voor ons eigen rekening. Het tentje naast de auto zal onze vaste slaapplek worden.

Ons lijkt dit een culturele en maatschappelijke *challenge*. Uiteraard is het moeilijk om dit te realiseren op eigen initiatief. Daarom hadden we graag beroep gedaan op partners die het project een warm hart toedragen en bereid zijn om ons te steunen.



8 OKTOBER – 27 OKTOBER

Het Project



De School



Directeur : Pa Harry Badjie

Ook te bekijken op : <http://www.antwerpenbanjul.com/project4.html>

Kartung, Sint Martins Basic Cycle School.

Kartung Kombo , South District Western Region

Directeur : Pa Harry Badjie

Mail: stmartinsbcs@yahoo.com

Mobile: (00220) 7783 864

Telephone: (00220) 4419 031

Waarom hebben wij voor dit project gekozen?

Wij vinden het welzijn en de ontwikkeling van kinderen belangrijk. Via dit project kunnen we zorgen voor een verbetering van de accommodatie en de aanschaf van basismateriaal nodig om les te geven.

De gedrevenheid van dhr. Pa Harry Badjie om als directeur het niveau van de school omhoog te krikken pakte ons. Hij zei : "Before a baby walks he or she would have to place the hands on the knees of someone first then can stand and walk." Ondertussen boekt de school mooie resultaten betreffende het slaagpercentage van de studenten. In het schooljaar 2004/2005 slaagde 40%, in 2005/2006 45%, en in 2006/2007 was dit al 61%.

Het volledige artikel kunt u nalezen op : <http://wow.gm/africa/gambia/article/2008/7/8/kartong-school-on-sound-footing>

Gezien de ontwikkelingen die plaatsvinden op de school, zoals het verhogen van academische normen, betere infrastructuur en ecologische ontwikkeling, is er hulp nodig op de volgende gebieden:



8 OKTOBER – 27 OKTOBER

- Het verlichting systeem in de school heeft behoefte aan verbetering. De huidige installatie is te zwak om in de elektriciteit behoefte te voorzien. De beschikbaarheid van meer vermogen van het licht in de school en de klaslokalen maakt het gebruik door studenten en personeel mogelijk in de avonduren.
- Omvormer (3.000 watt) voor de zonnepanelen is noodzakelijk omdat de huidige te zwak is.
- Batterijen
- Een printer is nodig voor het printen van cursussen (RISO RZ 370/300, 230/200)
- Bedrading van de klaslokalen voor een deel van de lokalen voor de elektrische stroom.
- Herstel van vloeren voor de rangen 1 tot 3 is een bron van grote zorg.

Hieronder een idee van het kostenplaatje die deze aanpassingen met zich meebrengt :

1) SOLAR installatie

HOUDERS	D 1.000,00
BOLLEN	D 3.000,00
SWITCHES	D 1.500,00
WIRES	D 9.600,00
ACCU'S	D 30.000,00
OMVORMER	D 20.000,00
WERKUITVOERING	D 5.000,00
Totaal	D 70, 100,00 (+- € 2000)

D = Dalasis

2) Vloeren klaslokalen vernieuwen (vandaag is bestaat dit uit zand)

zakken cement	D 6.900,00	30 zakken
sand trips	D 2.500,00	1 trip
loonkosten	D 3.500,00	
Totaal	D 12.900,00 (+- € 368)	

3) Razor Graph Printing Machine (professionele printer) D 110.000 (2.850 euro)

De basisschool heeft ook nood aan basismateriaal. De financiële middelen ontbreken om deze zelf aan te kopen. Met basismateriaal wordt bedoeld : balpennen, potloden, kleurpotloden, stiften, krijt,



8 OKTOBER – 27 OKTOBER

U hebt het hart op de juiste plaats?

U bent overtuigd van dit project?

U overweegt om partner te worden van deze missie?

Fantastisch ! Uiteraard proberen wij iets in ruil te geven voor uw bijdrage.

1.500 euro : Publiciteit op motorkap van de wagen

400 euro : Publiciteit aan linkerzijde en rechterzijde van de wagen

250 euro: 1 x publiciteit op de wagen

Wat is de ROI (return on investment) ?

- Iedere partner krijgt een plaats voor publiciteit op de wagen.
- De wagen zal tot 8 oktober 2011 op de Belgische wegen te zien zijn.
- Aandacht voor dit project in de lokale geschreven en gesproken pers;
- De vermelding van uw logo op onze website, waar u het verloop van onze reis zal kunnen volgen;
- De vermelding van uw logo op alle briefwisseling
- De mogelijkheid om de auto bij u tentoon te stellen (vb opendeurdagen,...);
- Andere af te spreken wensen...
- Appreciatie van uw klanten daar u het project een warm hart toedraagt.

Wij zitten met plezier met u rond de tafel om de verschillende mogelijkheden te bespreken want alle hulp is welkom en noodzakelijk.

Hierop kan uw publiciteit staan





8 OKTOBER – 27 OKTOBER

De bevolking van **Gambia** heeft uw steun meer dan nodig. Weet dat in 2009 de totale bevolking geschat werd op 1.705.000 inwoners. Hiervan leeft **1/3 onder de internationale armoedegrens** van 1,25 \$ US. Dit betekent dat 1/3 van de inwoners **€ 0,88 per dag** heeft om te (over)leven!

Wij zijn er ons van bewust dat jullie nu enkele mogelijkheden hebben :

- 1) Dit is één van de vele vragen die aan jullie gericht worden en u wenst er niet op in te gaan.
Dit respecteren wij uiteraard, maar zouden een berichtje van jullie beslissing op prijs stellen.
- 2) Jullie wensen nog geen beslissing te nemen maar het met ons nog eens door te nemen.
- 3) jullie hebben een ander voorstel of kunnen ons introduceren, graag komen we het te weten.

Neem aub contact met ons op : www.majoteam.be

Mark Cornelissen : 0495-564.268 mark.cornelissen@telenet.be
Jonas Verhelst : 0476-65.08.40 djverhelst@telenet.be

Rekeningnummer : BE94 9730 1779 7514

Adres : MAJO Team Lorreinendreef 94 8310 Brugge

Met dank voor uw aandacht,
HET 'MAJOTEAM'



8 OKTOBER – 27 OKTOBER

Mark C

Van: SAINT MARTINS BASIC CYCLE SCHOOL [stmartinsbcs@yahoo.com]
Verzonden: maandag 27 december 2010 13:49
Aan: Mark C
Onderwerp: Re: Antwerpen-Banjul Challenge
Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Rood

Hello Mark,

Very sorry for the delay in reply to your E-mail. As it was towards the end of the first term of the academic year, there were a lot of things to put in place for the second term, more the reason for the delay.

With regards to your questions for the items I requested for the school, I still need them for the school.

For the riSo machine, I need: RISO RZ 370/300, 230/200

For the solar panel inverter, I need : 3000 watts inverter, Xantrex 110 with a step up transformer 220 - 240 -12 volts.

If you think it will be cheaper for you to purchase them from Holland, please do so or otherwise, you can send or come with the money and purchase them in the Gambia.

For the other items, please bring us any item you think will be useful for the school and children; pens, pencils, shoes, cello tapes, markers, soccer balls and nets, basket balls and nets, volley balls and nets. Even if there are used clothes which could be brought while coming, will be most appreciated.

The school has a population of about 1,050 children, ages ranging from 4 years to about 18 years.

Thank you.

Pa Harry Badjie.

Mobile: (220) 7783 864
Telephone: (220) 4419 031